



La gestione delle parti di ricambio e dei materiali alla fine della vita degli **aeromobili** della M.M.



Relatore: CV Francesco MAGAZZINO

- **Dismissione linee di volo della MMI.**
- **Cessione o smaltimento materiale.**
- **Parting out e cannibalizzazione.**
- **Case study SH-3D.**

N.F.	NUMERO DI COSTRUZIONE	DATA COLLAUDO
6-01	61385	09.09.1969
6-02	6001	25.11.1968
6-37	6068	30.01.1987



Highlights:

- Arco di acquisizione lungo.
- Riconfigurazioni invasive (i.e. ASH).
- Esercizio della flotta soggetto a limiti di revisione generale pari a 3000 ore di volo.
- Demarcazione **Pre** e **Post** Phase-out



- **Parting-out o cannibalizzazione?**
- **Parting-out nella seconda metà dell'arco di vita della flotta.**
- **Limitato in scopo (componenti critici e/o costosi).**

Al termine del *phase-out* la linea SH-3D viene dismessa seguendo due possibili vie:

- **Demolizione** delle cellule non reimpiegabili (*previa bonifica*)
- **Alienazione/cessione** di cellule e parti di ricambio tramite la A.I.D.



Al termine della vita e dopo aver effettuato il *prelievo delle parti riutilizzabili* (*componenti avionici*), si effettuano le seguenti attività:

- Bando di gara per demolizione previa **bonifica**. La ditta vincitrice provvede:
 - a. *alla vendita dei metalli recuperati;*
 - b. *alle operazioni di conferimento in discarica (a norma) dei materiali non pregiati;*
 - c. *alla restituzione della 4^a copia del Formulario Rifiuti.*

- L'attività di demolizione degli aeromobili SH-3D, ha un costo rilevante per la MM.



Post Phase out: dismissione SH-3D tramite A.I.D.

- **Stipulata convenzione per cessione di cellule e materiali.**
- **Non si esegue parting out delle cellule.**
- **Cellule in diverso stato di integrità strutturale.**
- **Questione della bonifica amianto.**





Considerazioni finali

- Parting out non è core-business della MM.
- Strumentale al supporto della flotta **prima** del *Phase-out*.
- Questione della bonifica amianto e della gestione dei materiali non metallici.
- Sulle attuali linee operative (AB-212 e AV-8B) la delimitazione tra Pre e Post Phase-out è meno marcata.



Grazie per l'ascolto

